

Saturs

SKAIDROJOŠS APRAKSTS	2
1. Vispārīgā informācija.....	2
2. Būvdarbu organizēšanas galvenie risinājumi	2
2.1. Būvdarbu sastāvs.	2
2.2. Vispārīgie nosacījumi.	3
2.3. Būvniecības sagatavošanas darbi.....	4
2.4. Būvlaukuma organizācija.	5
2.5. Būvdarbu veikšana.....	6
2.6. Darbu veikšanas galvenās metodes. Pielietotās mašīnas un mehānismi.	7
2.7. Darbu veikšanas galvenās metodes. Pielietotās mašīnas un mehānismi.	9
3. Būvdarbu kvalitātes kontrole	10
4. Vides aizsardzības prasības būvdarbu laikā.....	14
5. Darba aizsardzības pasākumi.....	14
5.1 Darbuzņēmēju pienākumi	14
5.2 Būvlaukuma organizācija	17
5.3. Darbs uz ūdens.....	18
5.4. Zemūdens tehnisko darbu veikšana	18
6. Ugunsdrošības pasākumi	19
6.1. Iesaistīto pušu atbildība	19
6.2. Ugunsbīstamu darbu veikšana	20
6.3. Būvpilsētiņas ugunsdzēsības aprīkojums	20
7. Būves pieņemšana ekspluatācijā pēc būvdarbiem.....	21

SKAIDROJOŠS APRAKSTS

1. Vispārīgā informācija

Ventspils brīvostas piestātnes Nr.35A pārbūves būvprojekts, kura sastāvā ietilpst šis Darbu organizēšanas projekts, izstrādāts, pamatojoties uz 2021. gada 6. jūlija līgumu Nr. 2021/50 par būvprojekta „Ventspils brīvostas piestātnes Nr.35A pārbūve” izstrādi. Būvprojekta pasūtītājs – Ventspils brīvostas pārvalde, būvprojekta izstrādātājs – SIA “CHR Design Solutions” sadarbībā ar SIA Inženieru birojs “Kurbada tilti”.

DOP izstrādē ņemti vērā Ministru kabineta (MK) noteikumi un citas spēkā esošās būvniecības normas. DOP darbuzņēmējiem ir pamats darbu veikšanas programmas izstrādei, kurā atsevišķi tiek izstrādāti darba aizsardzības, drošības tehnikas, ražošanas higiēnas un ugunsdrošības pasākumu tehniskie risinājumi. Jāņem vērā, ka darbu veikšanas programmas, kuri ietver darbus esošu uzņēmumu teritorijās, jāaskaņo ar šo uzņēmumu vadītājiem. Darbi ostas teritorijā jāorganizē saskaņā ar Ventspils brīvostas noteikumiem un spēkā esošajām SIA “VK Terminal Services” instrukcijām.

Galvenais būvuzņēmējs darbus organizē, ievērojot LR „Darba aizsardzības likuma” un tā papildinājumu – MK noteikumu Nr. 660 „Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība”, MK noteikumu Nr. 92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus” un MK noteikumu Nr.238 „Ugunsdrošības noteikumi” prasības.

Visi būvdarbi veicami stingrā saskaņā ar izstrādāto būvprojektu un Latvijas Būvnormatīvos noteikto būvdarbu veikšanas kārtību.

Būvdarbu veikšanas laikā nedrīkst traucēt termināla darbību un kuģu apstrādi pie piestātnēm Nr.35A un Nr.36. Būvuzņēmējs darbus jāorganizē tā, lai jebkurā laikā pie minētajām piestātnēm nepieciešamības gadījumā būtu iespējama piekļuve ugunsdrošības tehnikai.

DOP izstrādāts, lai:

- nodrošinātu racionālu un kvalitatīvu būvdarbu izpildi atbilstoši Latvijas Republikas normatīvo aktu prasībām;
- sniegtu informāciju par būvdarbu veikšanas laikā veicamajiem darba aizsardzības, darba drošības tehnikas un ugunsdrošības pasākumiem;
- novērstu esošo konstrukciju un inženierkomunikāciju bojājumus būvdarbu veikšanas laikā;
- nodrošinātu būvdarbu izpildes higiēniskumu, nekaitīgumu cilvēku veselībai un videi.

2. Būvdarbu organizēšanas galvenie risinājumi

2.1. Būvdarbu sastāvs.

Projektējamā objekta sastāvā paredzēti šādi pamatdarbi:

Atdurpālis Nr.4

1. Nogrimušā atdurpāja Nr.4 čaulpāju daļēja demontāža vietās, kur tie traucē jauno balsta pāļu dzīšanai;

2. Nokritušā dienesta tiltiņa pie bijušā atdurpāja Nr.4 pacelšana;
3. Tērauda cauruļpāļu dzišana tiem paredzētajās vietās;
4. Virsbūves un pāļu korķu betonēšana, kas sevī ietver:
 - Saliekamo dzelzsbetona plātņu montāžu;
 - Stiegrojuma karkasa sagatavošanu;
 - Betonēšanas darbus;
5. Dienesta tiltiņu esošo balsta pāļu sagatavošana jaunās konstrukcijas balstīšanai.
6. Izgatavoto dienesta tiltiņu konstrukciju montāža uz esošiem balsta pāļiem.
7. Atdurpāja aprīkojuma uzstādīšana (t.sk. pagaidu tauvošanās risinājuma elementu demontāža/montāža)

Atdurpālis Nr.3

1. Pāja Nr.3 virsbūves demontāža un dzelzsbetona čaulpāļu nogriešana, dienesta tiltiņa demontāža;
2. Tērauda cauruļpāļu dzišana tiem paredzētajās vietās;
3. Virsbūves un pāļu korķu betonēšana, kas sevī ietver:
 - Saliekamo dzelzsbetona plātņu montāžu;
 - Stiegrojuma karkasa sagatavošanu;
 - Betonēšanas darbus;
4. Dienesta tiltiņu esošo balsta pāļu sagatavošana jaunās konstrukcijas balstīšanai.
5. Gatavu dienesta tiltiņu konstrukciju montāža uz esošiem balsta pāļiem.
6. Atdurpāja aprīkojuma uzstādīšana (t.sk. pagaidu tauvošanās risinājuma elementu demontāža/montāža);

2.2. Vispārīgie nosacījumi.

Piedāvāto būvdarbu organizēšanas risinājumu izvēli nosaka šādi galvenie faktori:

- objekta novietojums – SIA “VK Terminal Services” (Ventspils brīvdostas) slēgtajā teritorijā;
- liela daļa pietātnes pārbūves darbu tiek veikti akvatorijā – aktīvas pietātnes zonā;
- piekļuve objektam iespējama pa sauszemi, šķērsojot Ventspils brīvdostas nomas teritorijas, kurās notiek uzņēmējdarbība;
- blakus objektam esošajās pietātnēs kuģu darbība netiek pārtraukta, turklāt stingri jāievēro pietātnes operatora drošības un ugunsdrošības prasības saistībā ar bīstamu ķīmisku vielu pārkraušanu pietātnēs.

Paredzēts, ka visus būvdarbus veiks viena galvenā būvuzņēmēja organizācija, kura nepieciešamības gadījumā atsevišķu darbu izpildei piesaistīs specializētus apakšuzņēmējus. Būvdarbu izpildē jāizmanto mūsdienīga tehnika un metodes, kā arī jāievēro vides aizsardzības un darba aizsardzības prasības.

Būvdarbus paredzēts veikt divās būvniecības kārtās no ūdens un sauszemes. Katrā būvniecības kārtā tiks pārbūvēts viens atdurpālis un dienesta tiltiņš, kas savienos to ar tuvākajām konstrukcijām – 1. kārtā tiks pārbūvēts atdurpālis Nr.4, skatīt rasējumu GP-2.

Savukārt 2. kārtā atdurpālis Nr.3, skatīt rasējumu GP-3.

Provizorisks būvdarbu kalendārais plāns, abām būvniecības kārtām, pievienots pielikumā.

Vispārīgie būvdarbu organizēšanas risinājumi:

- būvlaukumu ierīko Ziemeļu mola brīvajā daļā aiz esošajām būvēm, piestātnes Nr. 36 aizmugurē kā norādīts DOP-2 rasējumā;
- materiālu piegādi līdz būvlaukumam paredzēts veikt ar autotransportu. Autotransporta kustība paredzēta pa esošajiem piebraucamajiem ceļiem, transporta kustības shēmu skatīt rasējumā DOP-3. Kravu, būvmateriālu un tehnikas, kā arī speciālās tehnikas piegādei var izmantot piestātņi Nr. 36, to iepriekš jāsaskaņo ar piestātnes īpašnieku (Ventspils brīvdostas pārvaldi) un SIA "VK Terminal Services";
- pārkraušanas darbus objektā nodrošina autoceltnis, kā arī pašgājējiekpavējs;
- personāla darbu paredzēts organizēt vienā (vai divās) maiņās, izmantojot tikai diennakts gaišo laiku. Darbu grafiks jāsaskaņo ar SIA "VK Terminal Services" un/vai ar citām ieinteresētajām organizācijām;
- galvenajam būvuzņēmējam sava darbība operatīvi jāsaskaņo un jākoordinē ar SIA "VK Terminal Services" pārstāvi, kā arī ar Ventspils ostas Kapteiņa dienesta darba režīmu.
- Ventspils brīvdostas piestātnes 35A atdurtāja Nr.4 būvniecības laikā, jāparedz tehnoloģiskais pārtraukums kuģu apkalpošanai pie piestātnes 35A, lai nodrošinātu drošus būvdarbu apstākļus caurupāja būvniecības laikā. Kuģu apkalpošanu novirzīt uz blakus piestātņi Nr. 36. Pirms būvdarbu uzsākšanas paredzamo darbu veikšanas grafiku saskaņot ar Ventspils brīvdostas pārvaldi un SIA "VK Terminal Services";
- Atdurtāja Nr.3 būvniecību veikt neparedzot piestātnes darbības apturēšanu. Visai tehnikai un peldlīdzekļiem, kas tiek izmantoti būvniecības laikā, jāatrodas aiz kordona līnijas virzienā uz ziemeļu molu, lai netraucētu piestātnes Nr.35A ekspluatāciju. Darbus, ko atļauts veikt piestātnes ekspluatācijas laikā, iepriekš saskaņot ar SIA "VK Terminal Services".

Būvniecība tiek iedalīta divās daļās – sagatavošanas darbi un būvdarbi. Pirms sagatavošanās darbu sākuma nepieciešams veikt plānošanas un tehnoloģiskās organizēšanas darbus, atrisināt transporta un inženierkomunikāciju izmantošanas jautājumus.

Būvdarbus objektā var uzsākt tikai pēc atzīmes saņemšanas būvatļaujā par būvniecības nosacījumu izpildi un būvatļauja kļuvusi neapstrīdama.

Visus būvdarbus veikt sertificētu būvnieku vadībā. Sertifikātiem jāatbilst veicamo darbu specifikai. Pirms tam ar galvenā būvdarbu veicēja vadītāja rakstisku rīkojumu tiek norīkots atbildīgais būvdarbu vadītājs, atbildīgais par darbu aizsardzību, ugunsdrošību un darba aizsardzības koordinators. Galvenais būvdarbu veicējs un būvdarbu veicējs drīkst uzsākt būvdarbus būvobjektā tikai pēc tam, kad tie ir izstrādājuši un saskaņojuši darbu veikšanas projektus (DVP), saskaņā ar kuriem būvdarbu gaitā jānodrošina būvniecības normu, darba aizsardzības prasības darba vietā un izmantojamās tehnikas ekspluatācijas instrukcijas drošības tehnikas noteikumu ievērošana.

Nemot vērā, ka būvobjekta būvdarbu izmaksas ir 350 000 eiro vai vairāk, būvlaukumā ir jāizmanto elektroniskā darba laika uzskaites sistēma, kas ir atbilstoši likuma "Par nodokļiem un nodevām" XIV. Nodaļu.

2.3. Būvniecības sagatavošanas darbi.

Pirms būvniecības sagatavošanas darbu uzsākšanas veikt visus nepieciešamos saskaņošanas darbus.

Uzsākot sagatavošanas darbus būvobjektā, galvenais būvuzņēmējs nozīmē atbildīgo darba aizsardzības speciālistu. Pirms būvniecības sagatavošanas darbu būvobjektā uzsākšanas būvvaldē jāiesniedz visi dokumenti atbilstoši Būvatļaujā noteiktajiem.

Pirms būvdarbi vēl nav uzsākti, galvenais būvuzņēmējs veic visus teritorijas aizsardzības darbus pret

nelabvēlīgām dabas parādībām, kā arī esošās apbūves apstākļos iezīmē un norobežo bīstamās zonas, nodrošina transportam un gājējiem drošu pārvietošanos un pieeju esošajām būvē un infrastruktūras objektiem.

Būvniecības sagatavošanas darbu laikā nepieciešams veikt šādus pasākumus:

- būvdarbu vadītāja un strādnieku sadzīves telpu ierīkošanu;
- būvtāfeles uzstādīšanu;
- ugunsdzēsības stenda uzstādīšanu;
- pārvietojamo tuaļu uzstādīšanu;
- būvmateriālu noliktavas konteineru izvietošanu;
- minimāli nepieciešamā daudzuma būvmateriālu nokraušanas laukuma ierīkošanu;
- elektroapgādes pagaidu pieslēguma ierīkošanu;
- būvgrižu konteineru novietnes ierīkošanu;
- pirms darbu uzsākšanas fiksēt patērētās elektroenerģijas uzskaites skaitītāja rādījumu un sastādīt aktu, pieaicinot par attiecīgās elektroenerģijas uzskaites iekārtas ekspluatāciju atbildīgās organizācijas pilnvarotu pārstāvi;
- pagaidu apgaismojuma stabu uzstādīšanu (ja nepieciešams);
- apsardzes telpu uzstādīšanu;
- glābšanas posteņu ierīkošanu.

Sagatavošanas darbu periodā tiek veikti darbi, kuri nodrošina būvdarbu uzsākšanu un to ritmisku un drošu izpildi, tai skaitā:

- iepazīšanās ar projekta dokumentāciju;
- līgumu noslēgšana par galveno materiālu, izstrādājumu un konstrukciju piegādi;
- detalizētu iepazīšanos ar būvdarbu veikšanas apstākļiem;
- darbu veikšanas programmas izstrāde, ievērojot vides un darba aizsardzības noteikumus un saskaņojumus ar nepieciešamām organizācijām;
- būvdarbu vadības operatīvo sakaru nodrošināšana;
- būvmašīnu un tehnoloģiskā aprīkojuma mobilizācija.

2.4. Būvlaukuma organizācija.

Būvdarbu ģenerālplānu skatīt rasējumā DOP-2.

2.4.1. Būvdarbu veikšanas vietu norobežošana

Lai izvairītos no cilvēku iekļūšanas būvdarbu veikšanas bīstamajās zonās, tās jāapzīmē ar speciālām zīmēm. Jānožogo būvpilsētiņas laukumus (tehnoloģiskos laukumus), kur izvietojamas sadzīves telpas, noliktavas, būvmehānismu stāvvietas utt. Pagaidu žoga minimālais augstums 2.0 m.

2.4.2. Pagaidu ēkas un būves

Būvpilsētiņas ierīkošanas plāns kā arī provizoriskā elektropieslēguma vieta parādīta DOP-2 rasējumā. Būvpilsētiņu organizē teritorijā pie piestātnes Nr. 36.

2.4.3. Satiksmes organizācija būvlaukumā

Autotransporta piebraukšanu būvlaukuma teritorijai organizēt pa esošajiem ceļiem.

Transporta kustība būvlaukumā un tā pievedceļos organizējama atbilstoši vispārējo ceļu satiksmes noteikumu un SIA „VK Terminal Services” prasībām. Maksimālais pieļaujamais autotransporta kustības ātrums būvlaukuma teritorijā – 5 km/h, kas tiek uzstādīts uz būvlaukuma vārtiem pie iebrauktuves būvlaukumā. Galvenais Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju

būvlaukumā un pievedceļos, cik tālu tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu ar pagaidu ceļa zīmēm un pagaidu luksoforiem.

2.4.4. Glābšanas posteņa ierīkošana

Glābšanas postenī ieteicams organizēt pārvietojama tipa un tos novietot tieši konkrētajā laikā izpildāmo darbu (tehnoloģisko operāciju) zonā.

2.4.5. Būvdarbu vadības sakaru nodrošināšana

Darbu izpildes laikā objektā jāorganizē nepārtraukti sakari starp atsevišķiem strādnieku posmiem, ūdenslīdzēju staciju un vadošo inženiertehnisko personālu. Obligāti jābūt nepārtrauktiem sakariem ar pietātni ekspluatējošo organizāciju dispečeriem un Ventspils ostas Kapteiņa dienesta dežurējošo dispečeru. Operatīvie sakari tiek nodrošināti ar mobilo telefonu, pārnēsājamo radiostaciju un/vai citu līdzekļu palīdzību.

2.5. Būvdarbu veikšana.

2.5.1. Būvdarbu veikšanas dokumentācija

Veicot būvkonstrukciju vai to daļu segtos darbus, pēc darbu pabeigšanas obligāti jāaizpilda un atbildīgām personām jāparaksta nozīmīgo konstrukciju elementu un segto darbu pieņemšanas akti. Ieteicams segto darbu aktus sagatavot parakstīšanai pirms būvdarbu nodošanas/pieņemšanas procedūras. Autoruzraugs var parakstīt segto darbu pieņemšanas - nodošanas aktu vienīgi gadījumā, ja viņš ir pats piedalījies darbu pieņemšanā. Darbu turpināšana bez minēto aktu noformēšanas kategoriski aizliegta. Sastādītos aktus reģistrē būvdarbu žurnālā. Būvdarbu žurnālā reģistrē arī būvei piegādāto materiālu sertifikātus un citus materiālu kvalitāti apliecinošus dokumentus. Būvdarbu procesa dokumentēšanai jāizmanto būvniecības informācijas sistēmas (BIS) elektronisko būvdarbu žurnālu.

2.5.2. Būvdarbu veikšanas secība

Atjaunošanas darbus ieteicams veikt šādā secībā:

1. kārtā. Atdurpālis Nr.4

1. Nokritušā pāļa Nr.4 čaulpāļu daļēja demontāža un utilizācija vietās, kur tie traucē jauno balsta pāļu dzišanai;
2. Nokritušā dienesta tiltiņa pie bijušā atdurpāja Nr.4 pacelšana;
3. Tērauda cauruļpāļu dzišana tiem paredzētajās vietās;
4. Virsbūves un pāļu korķu betonēšana, kas sevī ietver:
 - Pāļa stiegrojuma karkasa sagatavošana un montāža;
 - Pāļa korķa betonēšana;
 - Virsbūves veidņošanu;
 - Stiegrojuma karkasa sagatavošanu;
 - Betonēšanas darbus;
 - Atveidņošanu un deformācijas šuvju ierīkošanu.
5. Dienesta tiltiņu esošo balsta pāļu sagatavošana jaunās konstrukcijas balstīšanai.
6. Dienesta tiltiņu izgatavošana un to montāža uz esošiem balsta pāļiem.
7. Atdurpāja aprīkojuma uzstādīšana;

2. kārtā. Atdurpālis Nr.3

1. Pāļa Nr.3 virsbūves demontāža un dzelzbetona čaulpāļu nogriešana, dienesta tiltiņa demontāža. Demontēto konstrukciju utilizācija;

2. Tērauda caurulpāļu dzišana tiem paredzētajās vietās;
3. Virsbūves un pāļu korķu betonēšana, kas sevī ietver:
 - Pāļa stiegrojuma karkasa sagatavošana un montāža;
 - Pāļa korķa betonēšana;
 - Virsbūves veidošanu;
 - Stiegrojuma karkasa sagatavošanu;
 - Betonēšanas darbus;
 - Atveidošanu un deformācijas šuvju ierīkošanu.
4. Dienesta tiltiņu esošo balsta pāļu sagatavošana jaunās konstrukcijas balstīšanai.
5. Dienesta tiltiņu izgatavošana un to montāža uz esošiem balsta pāļiem.
6. Atdurpāja aprīkojuma uzstādīšana;

Atsevišķus darbu veidus, kas nav savstarpēji tehnoloģiski saistīti, var veikt paralēli.

2.5.3. Pagaidu tauvošanās risinājums

SIA "CHR Design Solutions" izstrādātais "Ventpils brīvostas piestātnes Nr.35A kuģu pagaidu tauvošanas risinājums", 26.04.22, arhīva nr. CHR/76s ir nepieciešams, lai varētu turpināt piestātnes ekspluatāciju līdz atdurpāju pārbūves darbu pabeigšanai. Tā izbūve ir paredzēta pirms 1. un 2. kārtas būvdarbu uzsākšanas un tas nav dotā būvprojekta sastāvs. Pagaidu tauvošanās risinājums ir pielāgots būvdarbu 1. un 2. kārtām.

1. kārtā ir paredzēts veikt atdurpāja Nr.4 pārbūvi. Līdz ar to tauvošanās atvairierīces ir plānots izbūvēt uz tehnoloģiskā laukuma, izmantojot tērauda palīgkonstrukcijas, kas palielinātu attālumu starp tehnoloģiskā laukuma dzelzsbetona konstrukcijas malu un pietauvota kuģa korpusu. Attālumu nepieciešams palielināt, lai nodrošinātu drošu zonu atdurpāja Nr.4 izbūves laikā.

Pēc 1. kārtas izbūves atvairierīce ar palīgkonstrukciju no tehnoloģiskās platformas, kas ir tuvāka atdurpālim Nr.4 tiks demontēta. Demontēta atvairierīce tiks uzstādīta uz atdurpāli Nr.4. Jaunais atdurpālis salīdzinājumā ar tehnoloģisko laukumu ir par vienu metru izbīdīts uz akvatorijas pusi, tāpēc palīgkonstrukcija tiks montēta uz atdurpāli tikai daļēji, lai izveidotu vienotu līniju ar atvairierīci uz tehnoloģiskās platformas. Daļa no palīgkonstrukcijas tiks nodota atpakaļ Pasūtītājam. Atdurpāja Nr.3 izbūves būvdarbu 2. kārtā kuģu pienemšanas laikā tiks izmantotas divas atvairierīces – viena uz atdurpāja Nr.4 un otra uz tehnoloģiskās platformas. Tiks nodrošināta nepieciešamā drošības zona atdurpāja Nr.3 izbūves laikā.

Pēc atdurpāja Nr.3 izbūves atvairierīce no tehnoloģiskās platformas tiks demontēta kopā ar palīgkonstrukciju. Atvairierīci paredzēts uzstādīt uz pārbūvēta atdurpāja Nr.3, ka arī tiks demontēta palīgkonstrukcija no atdurpāja Nr.4. Pēc projekta realizācijas tauvošanās laikā kuģa korpus tiks atdurts pret divām atvairierīcēm, kas būs uzstādītas uz pārbūvētiem atdurpāļiem Nr.3 un Nr.4 bez attālumu palielinošām palīgkonstrukcijām. Palīgkonstrukcijas pilnā apjomā tiks nodotas Pasūtītājam.

2.6. Darbu veikšanas galvenās metodes. Pielietotās mašīnas un mehānismi.

2.6.1. Esošo atdurpāju Nr.3 un Nr.4 daļēja demontāža

Nokritušā pāja Nr.4 čaulpāļu daļēja demontāža ir nepieciešama jaunā pāja balsta kāju drošai izbūvei. Ir paredzēts uz gultnes esošos čaulpāļus nogriezt ar ūdenslīdēju palīdzību un pa gabaliem demontēt, izmantojot peldošo celtni.

Esošā pāja Nr.3 demontāžu paredzēts veikt, izmantojot griešanas tehniku ar dimanta trosi un pa

gabaliem demontējot betona virsbūvi ar peldošā celtna palīdzību. Esošā atdurpāja balsta čaulpāju demontāžai paredzēts izmanto dimanta troses un darbus veikt ar ūdenslīdzēju palīdzību. Atdurpāja Nr.3 čaulpāju demontāžu ir jāveic vismaz līdz gultnes līmenim.

Demontētās konstrukcijas paredzēts utilizēt.

Lai veiktu būvprojektā paredzētos darbus, jāizmanto peldošais celtnis ar celbspēju aptuveni 100t (vai līdzvērtīgas celbspējas celtnis uz peldošas konstrukcijas), velkonis, baržas un pontoni. Darbos jāpiedalās un tos jākontrolē ūdenslīdzējiem, kas nodrošināti ar nepieciešamajām ierīcēm un aparāturu zemūdens-tehnisko un kontroles darbu veikšanai. Izmantojot peldlīdzekļus atklātā akvatorijā, darbam jānotiek laikapstākļos, kādi paredzēti pielietoto peldlīdzekļu pases datos (pieļaujamais vēja ātrums, viļņu augstums, ledus apstākļi u.c.). Būvuzņēmējam visi darbi jāplāno un jāveic sekojot līdzī laikapstākļiem.

2.6.2. Dienesta tiltiņu demontāža / pacelšana no gultnes

Nokritušā dienesta tiltiņa pie bijušā atdurpāja Nr.4 pacelšana ir veicama ar ūdenslīdzēju palīdzību. Tiltiņu ir jāsadala uz mazāka garuma gabaliem un jāpaceļ no gultnes.

Nobīdīta dienesta tiltiņa posmu no tehnoloģiskā lakuma līdz pagriezienas starp pāļiem Nr.3 un Nr.2 ar gāzes griezēju ir jānogriež no tiltiņu balstiem, pie nepieciešamības jāsadala uz mazākiem gabaliem un jādemontē.

Darbi veicami, izmantojot peldošo celtni, ka arī velkoni, baržas un pontonus. Jāievēro ierobežojumi, kas saistīti ar nelabvēlīgiem laikapstākļiem. Vētras brīdinājuma vai citu nelabvēlīgu apstākļu gadījumā darbi jāpārtrauc, personāls un tehnika jānogādā aizsargātos ostas akvatorijas iecirkņos.

2.6.3. Tērauda caurulpāju dzišana

Pirms tērauda pāju dzišanas ir jāizbūvē un korekti jānovieto virzienrāmis, kas palīdz iedzīt tērauda pāļus projekta paredzētajās vietās un projektā norādītajā leņķī.

Virzienrāmja uzstādīšanas un tērauda pāju iedzīšanas darbus, izmantojot peldlīdzekļus, paredzēts veikt no akvatorijas.

Pāju Nr.3 un Nr.4 balstu izveidošanas darbiem jāizmanto peldošais celtnis vai celtnis uz peldošās bāzes, velkonis, baržas, pontoni.

Darbu veikšanu organizē šādā secībā:

- akvatorijas gultnes zemūdens apsekošana jaunizbūvējamo konstrukciju zonā;
- virzienrāmja pāju iedzīšana un konstrukcijas pozicionēšana un nostiprināšana;
- tērauda pāju iegremdēšana atdurpājiem Nr.3 un Nr.4, izmantojot vibropāļdzini;
- pāju aizbēršana līdz betona korķu izbūves līmenim saskaņā ar projektu;
- virzienrāmja demontāža.

2.6.4. Virsbūves izbūve

Pāju Nr.3 un Nr.4 virsbūves saliekamo dzelzsbetona plātņu montāžas un stiegrojuma karkasu izbūves laikā jāminimizē metināšanas darbi. Izbūves darbiem jāizmanto peldošais celtnis vai celtnis uz peldošās bāzes ar celbspēju, velkonis, baržas, pontoni materiālu piegādei, kā arī betona sūknis un betonvedēji-maisītāji.

Darbu veikšanu organizē šādā secībā:

- saliekamo dzelzsbetona plātņu montāža;
- pāļu korķu karkasa izgatavošana, montāža;
- pāļu korķu betonēšana;
- stiegrojuma karkasa sagatavošana un montāža / virsbūves stiegrošana;
- virsbūves betonēšana divās kārtās.

Izmantojot peldlīdzekļus atklātā akvatorijā, darbam jānotiek laikapstākļos, kādi paredzēti pielietoto peldlīdzekļu pasēs datos (pieļaujamais vēja ātrums, viļņu augstums, ledus apstākļi u.c.). Ja tiek saņemts vētras brīdinājums no Ventspils ostas kapteiņa dienesta, darbi jāpārtrauc, personāls un tehnika jānogādā aizsargātos teritorijas iecirkņos. Jāveic pasākumi, lai aizsargātu nepabeigto darbu iecirkņus no iespējamās nelabvēlīgās viļņu iedarbības.

2.6.5. Dienesta tiltiņu esošo balsta pāļu sagatavošana jaunās konstrukcijas balstīšanai

Esošos dienesta tiltiņu balsta pāļus paredzēts izmantot atkārtoti jauno dienesta tiltiņu balstīšanai. Balsta pāļiem ir jādemontē vecā betona balstīšanas vieta, jāuzliek veidņi, jānostiegro un jāuzbetonē jaunā balstīšanas vieta.

Izbūves darbiem jāizmanto peldošais celtnis vai celtnis uz peldošās bāzes, velkonis, baržas, pontoni materiālu piegādei, kā arī betona sūknis un betonvedēji-maisītāji. Jāveic pasākumi, lai aizsargātu nepabeigtus darbu iecirkņus no iespējamās nelabvēlīgās viļņu iedarbības.

2.6.6. Dienesta tiltiņu konstrukciju montāža

Dienesta tiltiņu konstrukcijas ražo rupnīcā un atved uz objektu. Gatavas konstrukcijas ir plānots montēt uz atjaunotiem balstiem izmantojot peldošo celtni vai celtni uz peldošās bāzes, velkoni, baržas, pontonus konstrukciju piegādei. Dienesta tiltiņa konstrukcijas izgatavo būvuzņēmējs.

2.6.7. Atdurpāja aprīkojuma uzstādīšana

Atdurpāju aprīkojuma montāžu veic uz iepriekš uzstādītiem enkuriem izmantojot peldošo celtni vai celtni uz peldošās bāzes, velkoni, baržas, pontonus konstrukciju piegādei.

2.7. Darbu veikšanas galvenās metodes. Pielietotās mašīnas un mehānismi.

Būvdarbu veikšanai ieteicamo būvmašīnu, peldlīdzekļu un iekārtu saraksts.

Nr. p.k.	Nosaukums (pielietojums)	Uzdevums	Dau- dzums
1	2	3	4
1.	Peldošais celtnis, c/s 100 t (vai līdzvērtīgas celtspējas celtnis uz peldošās konstrukcijas)	Pāļu konstrukcijas izbūve, taprīkojuma un tiltiņu konstrukciju montāža, esošo konstrukciju elementu demontāža	1
2.	Barža / pontons	Pāļu lauka izbūve, esošo konstrukciju demontāža	2
3.	Velkonis no 300 z.s.	Peldošā celtna un baržas/pontona apkalpošana	2

4.	Vibropāldzinis	Tērauda balstu iegremdēšana.	1
5.	Ekskavators	Iekraušanas/izkraušanas darbi.	2
6.	Autovilcējs ar piekabi	Materiālu un iekārtu transportēšana.	2
7.	Auto pašizgāzējs	Būvmateriālu transportēšana.	3
8.	Maisītājs	Cementa maisījumu sagatavošana.	1
9.	Betona sūknis	Betona iesūkņēšana.	1
10.	Betonvedējs-maisītājs	Betona piegāde.	2
11.	Kravas automobilis ar piekabi	Iekraušanas-izkraušanas darbi	2
12.	Autoceltnis, c/s 30-50 t	Iekraušanas-izkraušanas darbi. Būvmontāžas darbu nodrošināšana.	2
13.	Ūdenslīdēju stacija	Zemūdens darbu nodrošināšana.	1
14.	Izlices celtnis (vinča)	Palīgdarbi. Dežūrlaivas nolaišana ūdenī	1
15.	Laiva	Dežūrējoša laiva.	2
16.	Hidromonitors	Grunts darbi zem ūdens.	1
17.	Rokas mehāniskie instrumenti zemūdens darbiem (komplekts)	Zemūdens darbu nodrošināšana.	1
18.	Mobīla elektriskā sadale	Atsevišķu iekārtu apgāde ar elektroenerģiju.	2
19.	Smilšstrūklošanas iekārta	Betona un metāla virsmas attīrīšana.	1
20.	Metināšanas aparāts	Metāla izstrādājumuetināšana.	3
21.	Pārvietojams kompresors	Saspiesta gaisa padeve.	1
22.	Urbis-perforators	Palīgdarbi.	1
23.	Perforators	Palīgdarbi.	1
24.	Pneimoriteņu frontālais iekrāvējs ar maināmu aprīkojumu	Iekraušanas-izkraušanas darbi.	1

Norādītajam tehnikas sarakstam un skaitam ir rekomendejoša nozīme, iepriekš minētās mašīnas un mehānismus var aizvietot ar citām, kurām ir atbilstošas darba funkcijas.

Būvdarbu veikšana saskaņā ar šo projektu nevar traucēt vai jebkādā veidā apgrūtināt kuģu pienākšanu, apstrādi un atiešanu Ventspils brīvostas piestātnēs Nr. 34, 35A un 36. Tomēr darbu veikšanas nosacījumi, kuģiem atrodoties pie piestātnes, jānosaka ar SIA "VK Terminal Services" vadību, kā arī ar Ventspils brīvostas Kapteini.

3. Būvdarbu kvalitātes kontrole

3.1. Pasūtītājs saskaņā ar Būvniecības likuma 19. pantu darbu kvalitātes kontrolei pieaicina būvuzraugu. Zemes īpašnieks ir atbildīgs arī par normatīvajiem aktiem atbilstoša būvprojekta izstrādātāja, būveksperta, būvdarbu veicēja un būvuzrauga izvēli.

3.2. Būvuzraudzību ir tiesīgs veikt tikai no darbu veicēja un būvprojekta izstrādātāja neatkarīgs būvkomersants vai būvspeciālists (būvuzraugs). Par būvuzraugu nevar būt persona, kurai ir darba attiecības ar būvkomersantu, kas veic piegādes uzraugāmajam būvobjektam.

3.3. Būvuzraudzība neatbrīvo būvuzņēmēju no atbildības par darbu kvalitāti, atbilstību būvprojektam un būvniecību reglamentējošiem normatīvajiem aktiem.

3.4. Būvuzraugam ir šādi pienākumi (Vispārīgo būvnoteikumu Nr. 500 p. 125):

- pirms darbu uzsākšanas izstrādāt būvuzraudzības plānu un pievienot konkrētajai būvniecības lietai būvniecības informācijas sistēmā;
- nepieļaut atkāpes no būvniecības ieceres dokumentācijas;
- iepazīties ar būvniecības ierosinātāja un būvdarbu veicēja, kā arī ar būvdarbu veicēja un atsevišķu būvdarbu veicēju (ja tādi ir iesaistīti būvdarbu veikšanā) līguma nosacījumiem attiecībā uz būvdarbu apjomu un izpildi;
- pārbaudīt, vai pirms būvdarbu uzsākšanas ir izpildīti būvdarbu sagatavošanas nosacījumi;
- pārbaudīt būvdarbu secības un kvalitātes atbilstību būvprojektam, darbu veikšanas projektam, kā arī būvniecību, darba aizsardzību, vides aizsardzību un ugunsdrošību reglamentējošiem normatīvajiem aktiem;
- pārbaudīt izmantojamo būvizstrādājumu atbilstību apliecinājošos dokumentus, kā arī būvizstrādājumu atbilstību būvprojektam;
- pārbaudīt veikto būvdarbu apjomus;
- pārbaudīt objektu, kā arī izbūvēto konstrukciju un inženiersistēmu atbilstību būvprojekta risinājumiem;
- izdarīt ierakstus būvdarbu žurnālā, tai skaitā par objekta pārbaudēs konstatētiem trūkumiem un būvdarbu vadītāja prombūtni;
- vizuāli fiksēt (piemēram, fotogrāfijā) būvuzraudzības plānā noteikto būvdarbu posmu pabeigšanu;
- ierasties būvlaukumā pēc autoruzrauga, būvdarbu veicēja, būvinspektora vai citas būvvaldes amatpersonas pirmā uzaicinājuma;
- piedalīties būvkonstrukciju, segto darbu un citu izpildīto būvdarbu pieņemšanā; tai skaitā kontrolēt darbu izpildes kvalitāti;
- pieņemt tikai tos darbus, kas izpildīti atbilstoši būvprojektam un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām;
- kontrolēt būvdarbu žurnālā un autoruzraudzības žurnālā ierakstīto norādījumu izpildi;
- ziņot pasūtītājam un atbildīgajām institūcijām par būvdarbu vadītāja prombūtni darbu laikā, būvniecību reglamentējošo normatīvo aktu pārkāpumiem darbu sagatavošanas un būvdarbu laikā, kā arī par atkāpēm no būvprojekta;
- nekavējoties izziņot strādājošo evakuāciju no būvlaukuma, ja būvlaukumā konstatētas bīstamas konstrukciju deformācijas, sabrukšanas pazīmes vai tieši ugunsgrēka izcelšanās vai eksplozijas draudi, un paziņot par to būvniecības ierosinātājam, būvvaldei, kā arī, ja nepieciešams, izsaukt Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta un citu speciālo dienestu pārstāvjus normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā. Būvuzraugs rīkojumus un darbības koordinē ar atbildīgo būvdarbu vadītāju;
- piedalīties būves pieņemšanā ekspluatācijā;
- informēt attiecīgo būvvaldi vai biroju, ja objekta ekspluatācija ir uzsākta patvaļīgi;
- parakstīt vai būvniecības informācijas sistēmā apstiprināt apliecinājumu par būves gatavību ekspluatācijai, ja objekts ir realizēts atbilstoši būvprojektam un ir izpildīti šo noteikumu 125.9. apakšpunktā noteiktajā kārtībā izteiktie būvuzrauga norādījumi.

3.5. Būvuzraugam ir šādas tiesības (Vispārīgo būvnoteikumu Nr. 500 p. 126):

- pieprasīt no būvniecības ierosinātāja un būvdarbu veicēja jebkurus būvprojekta dokumentus, lai iegūtu precīzu pārskatu par būvdarbu gaitu un būvdarbu izpildi atbilstoši būvprojektam un, ja nepieciešams, par būvdarbu izpildītāju kvalifikāciju, ja attiecīgā informācija un dokumenti nav pieejami būvniecības informācijas sistēmā;
- pieprasīt uzbūvēto konstrukciju un segto darbu atsegšanu, ja turpmākā darbu izpildes procesā rodas pamatotas šaubas par kāda darba izpildes kvalitāti un atbilstību būvprojektam;
- ja konstatētas patvaļīgas atkāpes no būvprojekta vai netiek ievērotas Latvijas būvnormatīvos vai darba aizsardzību, vides aizsardzību un ugunsdrošību regulējošajos normatīvajos aktos noteiktās prasības, pārtraukt būvdarbus uz laiku, kamēr tiek novērsti konstatētie trūkumi, vai iesniegt attiecīgi būvniecības ierosinātājam, būvvaldei, Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestam vai Valsts darba inspekcijai motivētu rakstisku pieprasījumu apturēt būvdarbus;
- ierosināt atbildīgā būvdarbu vadītāja, kā arī atsevišķo darbu būvdarbu vadītāju būvprakses sertifikāta apturēšanu vai anulēšanu, ja būvdarbos atkārtoti tiek pieļautas profesionālas kļūdas vai normatīvo aktu pārkāpumi;
- vienpusēji atkāpties no būvuzraudzības līguma vai atteikties no pienākuma pildīšanas (ja būvuzraugs ir norīkots) un rakstiski informēt par to attiecīgo būvvaldi vai biroju, ja būvniecības ierosinātājs pieprasa veikt darbības, kas ir pretrunā ar būvniecību reglamentējošiem normatīvajiem aktiem;
- informēt būvniecības ierosinātāju, autoruzraugu un būvvaldi vai institūciju, kas pilda būvvaldes funkcijas, iesniedzot detalizētus aprēķinus, ja būvuzraugam ir radušās pamatotas šaubas par būvprojektā ietvertajiem tehniskajiem risinājumiem.

3.6. Būvuzraudzības plānā, saskaņā ar Vispārīgo būvnoteikumu Nr. 500 p. 127 iekļauj šādu informāciju:

- nepieciešamās pārbaudes un to apjoms, ievērojot darbu organizēšanas projektā un darbu veikšanas projektā, ja tāds tiek izstrādāts, ietvertos darbu posmus (piemēram, būvdarbu sagatavošana, tai skaitā būvasu nospraušana, un balstu izbūve, inženiertīklu pievadu izbūve, nesošo konstrukciju izbūve);
- iespējamo risku novērtējums darbu laikā;
- būvdarbu stadijas, kuras ir jāfiksē vizuāli (piemēram, fotogrāfijā), lai pārlielinātos par izpildīto būvdarbu kvalitāti;
- dalība būvkonstrukciju, segto darbu un citu izpildīto būvdarbu pieņemšanā;
- risks, ko var radīt būves nojaukšanas vai demontāžas gaitā radušies bīstamie atkritumi.

Ja būves realizācijai ir izstrādāts darbu veikšanas projekts, būvuzraugs precizē būvuzraudzības plānu un iesniedz to institūcijā, kura veic būvdarbu kontroli. Būvuzraudzības plānu precizē, ja darbu veikšanas projektā izdarītās izmaiņas skar būvuzraudzības plānā ietvertos darbu posmus.

Būvuzraugs pirms būves nodošanas ekspluatācijā pievieno būvniecības informācijas sistēmā pārskatu par būvuzraudzības plānā norādīto pasākumu savlaicīgu izpildi un apliecina, ka būve ir uzbūvēta atbilstoši būvdarbu kvalitātes prasībām un normatīvajiem aktiem.

3.7. Pasūtītājam saskaņā ar MK noteikumu Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi." 105. pantu ir pienākums pieaicināt būvprojekta autoruzraugu autoruzraudzības veikšanai.

3.8. Atbilstoši MKN 500 p. 95, būvdarbus veic sertificēta atbildīgā būvdarbu vadītāja vadībā, ko ieceļ galvenais būvdarbu veicējs. Atsevišķos būvdarbus uz līguma pamata var veikt atsevišķu būvdarbu veicējs, kurš ieceļ būvdarbu vadītāju konkrētu būvdarbu veikšanai. Būvdarbu vadītājs nodrošina konkrētā darba kvalitāti atbilstoši būvprojektam, kā arī ievērojot citus būvniecību reglamentējošos

normatīvos aktus un būvizstrādājumu izmantošanai noteiktās tehnoloģijas. Galvenais būvdarbu veicējs nav tiesīgs nodot būvdarbu veicējam visu būvdarbu izpildi kopumā.

3.9. Atbilstoši MKN 500 p. 99, atbildīgā būvdarbu vadītāja pienākums ir nodrošināt kvalitatīvu būvdarbu veikšanu atbilstoši būvprojektam un darbu veikšanas projektam, kā arī ievērojot citus būvniecību reglamentējošos normatīvos aktus un būvizstrādājumu izmantošanai noteiktās tehnoloģijas. Būvdarbu kvalitātei ir jāatbilst Latvijas būvnormatīvos un citos normatīvajos aktos noteiktajiem būvdarbu kvalitātes rādītājiem.

3.10. Atbildīgajam būvdarbu vadītājam saskaņā ar Vispārīgiem būvnoteikumiem Nr. 500 p. 100 ir šādi pienākumi:

- kontrolēt būvlaukuma sagatavošanas darbus pirms darbu uzsākšanas;
- nepieļaut patvaļīgu būvniecību, kā arī objekta patvaļīgu ekspluatāciju;
- atbilstoši plānotajiem darbiem atrasties būvlaukumā;
- nodrošināt, ka būvdarbos tiek izmantoti tikai būvprojektam atbilstoši būvizstrādājumi, kuriem ir atbilstību apliecinājoši dokumenti;
- ievērot būvdarbu secību un kvalitātes atbilstību būvprojektam, darbu organizēšanas projektam un darbu veikšanas projektam, kā arī būvniecību, vides aizsardzību, darba aizsardzību un ugunsdrošību reglamentējošos normatīvos aktus;
- organizēt būvkonstrukciju, segto darbu un citu izpildīto būvdarbu pieņemšanu, kā arī, ja nepieciešams, vizuāli fiksēt izpildītos segtos darbus pirms to aizsegšanas;
- izdarīt ierakstus būvdarbu žurnālā par veiktajiem būvdarbiem, iebūvētajiem būvizstrādājumiem un darbu kvalitāti;
- kontrolēt būvdarbu žurnālā ierakstīto norādījumu izpildi, attiecīgi to fiksējot žurnālā;
- būvniecības informācijas sistēmā apstiprināt būves gatavību ekspluatācijai;
- pēc būvuzrauga pieprasījuma sniegt detalizētu informāciju par būvdarbu sagatavošanās posmiem un izvēlētajām metodēm darbu izpildē;
- nodrošināt, lai būvlaukumā netiktu ielaistas un neuzturētos nepiederošas personas;
- informēt būvniecības ierosinātāju par objektiem, kuriem būvspeciālists ir piesaistīts.

3.11. Atbildīgajam būvdarbu vadītājam ir tiesības:

- ierosināt būvspeciālistu būvprakses sertifikāta apturēšanu vai anulēšanu, ja būvdarbu laikā būvspeciālisti neveic MK noteikumos Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi" noteiktos pienākumus;
- veikt izmaiņas plānotajos darbu sagatavošanas posmos, kā arī izvēlētajās darba metodēs, pirms tam veicot izmaiņas darbu veikšanas projektā un saskaņojot tās ar pasūtītāju, autoruzraugu un būvuzraugu.

3.12. Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu Būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši veicamo darbu veidam un apjomam.

3.13. Darbi tiek veikti saskaņā ar Būvuzņēmēja izstrādāto darbu veikšanas programmu, kurā ir iekļauti kvalitātes kontroles plāni (darbu programmas un tehnoloģiskās kartes), kas ir izstrādāti saskaņā ar būvprojekta dokumentāciju.

3.14. Pabeigtos nozīmīgo konstrukciju elementus un segtos darbus, kā arī izbūvētās ugunsdrošībai nozīmīgas inženiertehniskās sistēmas pieņem ekspluatācijā parakstot nodošanas - pieņemšanas aktu ar tā pielikumiem (kvalitātes kontroles dokumentāciju).

3.15. Nav pieļaujama nākamo veicamo darbu uzsākšana, ja pasūtītāja un būvuzņēmēja pārstāvji nav sastādījuši un darbu izpildes vietā parakstījuši iepriekšējo segto darbu pieņemšanas aktu.

3.16. Ja būvniecības gaitā veidojas pārtraukums, kura laikā iespējami ar segto darbu aktu pieņemto konstrukciju, vai konstrukciju daļu bojājumi, pirms darbu uzsākšanas veicama atkārtota iepriekš veikto segto darbu kvalitātes pārbaude un sastādāms attiecīgais akts.

3.17. Visu konstruktīvo elementu parametriem (izmēriem, attālumiem, augstumu atzīmēm utt.) ir jāatbilst projekta prasībām. Būvkonstrukciju un būvelementu montāžas novirzes nedrīkst pārsniegt projektā noteiktas robežvērtības. Ja novirzes pārsniedz pieļaujamās robežvērtības, tad, ja ir iespējams, jāveic pasākumus, lai novērstu novirzes. Ja būvkonstrukciju novirzes pārsniedz normatīvās robežvērtības un to nav iespējams novērst, kopā ar projektētāju (autoruzraudzības ietvaros) jāizstrādā konstruktīvos pasākumus, lai novērstu noviržu ietekmi uz konstrukciju. Kontrole tiek veikta salīdzinot reālos un projektā dotos būvkonstrukciju un būvelementu izmērus un parametrus.

4. Vides aizsardzības prasības būvdarbu laikā

Vides aizsardzības pasākumus organizēt un izpildīt atbilstoši Kurzemes reģionālās vides pārvaldes tehniskajiem noteikumiem Nr. KU21TN0202 no 09.09.2021, Pārtikas drošības, dzīvnieku veselības un vides zinātniskā institūta "BIOR" zivsaimnieciskās ekspertīzes atzinumu Nr. 30-1/601-e no 10.08.2021, Latvijas Republikas Būvniecības likumam, Vispārīgo būvnoteikumu, kā arī citu būvniecību regulējošo MK noteikumu, būvnormatīvu un standartu prasībām.

Būvdarbi organizējami un veicami tā, lai kaitējums videi būtu iespējami mazāks. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam. Konkrēti vides aizsardzības un saglabāšanas pasākumi būvlaukumā jāparedz darbu veikšanas programmā.

Nepieciešams nodrošināt būvju konstrukciju stabilitāti, lai nepieļautu to nokļūšanu ostas akvatorijā un Baltijas jūrā.

Nepieciešams nodrošināt pasākumus, lai būvdarbu laikā netiktu pārsniegtas trokšņu emisiju pieļaujamās vērtības (atbilstoši MKN Nr.16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" 2. pielikumam).

Detalizētākas vides aizsardzības prasības skatīt būvprojekta VAP markas sadaļā.

5. Darba aizsardzības pasākumi

Darba aizsardzības prasības darba vietās

5.1 Darbuņēmēju pienākumi

Nepieciešams norīkot darba aizsardzības speciālistu, kas ieguvis augstāko profesionālo izglītību darba aizsardzības jomā atbilstoši profesijas reģistrācijas numuram PS 0100 "Darba aizsardzības vecākais speciālists".

Nodrošināt, lai visi darbuzņēmēja darbinieki ir instruēti darba vietā, atbilstoši darba specifikai saskaņā ar LR Ministru kabineta noteikumiem Nr.749 "Apmācības kārtība darba aizsardzības jautājumos" (spēkā no 01.10.2010).

Nodrošināt, lai objektā atrodas darbam nepieciešamais darba aizsardzības un ugunsdrošības instrukciju komplekts.

Nodrošināt, lai visiem darbuzņēmēja darbiniekiem savlaicīgi tiks veikta obligātās veselības pārbaude saskaņā ar LR Ministru kabineta noteikumiem Nr.219 "Kārtība, kādā veicama obligātā veselības pārbaude" (spēkā no 01.04.2009).

Savlaicīgi pagarināt darbinieku kvalifikācijas apliecību vai veikt zināšanas pārbaudi (celtņa operators, stropētājs, metinātājs, un tml.).

Nodrošināt darbiniekus ar darba apģērbiem, apaviem un individuālajiem aizsardzības līdzekļiem (IAL). Kontrolēt IAL savlaicīgu izsniegšanu, pareizu lietošanu un lietošanas derīguma termiņu.

Apgādāt darbiniekus ar dzeramo ūdeni.

Nodrošināt darbiniekus pareizu darba un atpūtas režīmu.

Pirms darbu uzsākšanas, visiem Būvuzņēmēja darbiniekiem ir jābūt:

- veiktai ievadapmācībai un instruktāžai darba vietā, saskaņā ar LR normatīvo aktu prasībām;
- veiktam darba vides risku novērtējumam, ar kuru iepazīstināti Būvuzņēmēja darbinieki;
- veiktām obligātajām veselības pārbaudēm saskaņā ar darba vides risku novērtējumu;

Izpildītājam jāievēro Latvijas Republikas normatīvos aktus un Pasūtītāja prasības darba aizsardzības jomā. Par prasību neievērošanu Būvuzņēmējs atbild LR normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

Būvuzņēmēja darbiniekiem, veicot darbus Ventspils brīvdabas teritorijā, jāizmanto individuālie un kolektīvie aizsardzības līdzekļi.

Izmantojot darbā kravas celtnus, pacēlājus cilvēku celšanai vai lielgabarīta transporta līdzekļus (tehniku), Būvuzņēmējam jāievēro LR normatīvo aktu prasības.

Atbilstoši būvlaukuma un būvdarbu raksturam, darba apstākļiem un riska faktoriem veikt pasākumus, kas nodrošina darba vietu atbilstību darba aizsardzības prasībām darba vietu iekārtošanai būvlaukumā, darba vietu iekārtošanai uz ūdens:

Iespējamie paaugstinātie riski nodarbināto drošībai un pasākumi, kas veicami risku samazināšanai/novēršanai.		
Nr.p.k.	Iespējamie riski	Pasākumi riska samazināšanai/novēršanai
1.	Nokrišana no 1.5m un lielāka augstuma.	1.1. Margu H=1.3 m uzstādīšana ap bīstamo darba zonu.
2.	Transporta un būvmašīnu pārvietošanās būvlaukumā.	2.1. Būvuzņēmējam jānorīko atbildīgo personu par darba mašīnu kustību būvlaukumā - iebraukšanu un izbraukšanu. Viņam ir jākoordinē celtniecības mašīnu un gājēju kustību būvniecības laikā. 2.2. Jebkādas iekārtas darbu veikšanai darba vietās jānovieto pēc iespējas minimālā daudzumā - tamdēļ, lai tās netraucētu un neradītu draudus būvdarbu veikšanas laikā. 2.3. Jāievēro Ventspils brīvdabas darba drošības noteikumi, tai skaitā par pārvietošanos teritorijā ar autotransportu.

3.	Kravu pārvietošana ar celtni.	<p>3.1. Brīdī, kad celtnis pārvieto kravu, darbinieks nedrīkst atrasties zem ceļamās kravas, vai celtna izlices.</p> <p>3.2. Darba zonā atļauts atrasties darbiniekiem, kas ir atbilstoši atestēti un ir atbildīgi par kravu stropēšanu.</p> <p>3.3. Aizliegts iznest kravas ārpus celtna darba zonas robežas. Celtna darba zonas robeža dabā tiek apzīmēta ar bīstamās zonas zīmēm.</p> <p>3.4. Stropēšanas aprīkojumam jābūt regulāri pārbaudītam ar slodzi un to jāglabā atbilstoši organizētajā stropēšanas aprīkojuma glabāšanas vietā. Stropēšanas aprīkojuma atrašanās vienu nosaka būvuzņēmējs un iekļauj šo informāciju darbu veikšanas projektā.</p> <p>3.5. Celtna kravas svara kontroles mehānismu regulāri (ne retāk, ka reizi nedēļā, vai aizdomu gadījumā - nekavējoties) jāverificē un jākalibrē ar kontroles svaru. Kontroles svara atrašanās vietu nosaka būvuzņēmējs un iekļauj šo informāciju darbu veikšanas projektā.</p> <p>3.6. Visiem pieejamā vietā jābūt izvietotam stendam ar stropēšanas shēmām un kravu masu tabulu. Stropēšanas shēmas un kravu masu tabulu izstrādā būvuzņēmējs un iekļauj šo informāciju darbu veikšanas projektā.</p> <p>3.7. Būvkonstrukciju un inženierkomunikāciju iekārtu montāžas laikā visus signālus celtna vadītājam, kā arī strādniekiem, kas satver un notur atsaites un pieņem elementus, drīkst dot tikai viena persona, kas koordinē konstrukciju pacelšanas un demontāžas darbus. Minētai personai jābūt līdzī derīgai stropētāja apliecībai.</p>
4.	Trauma iekārtas neatbilstošas ekspluatācijas rezultātā.	<p>4.1. Tiešais darbu vadītājs pārliecinās par visu darba iekārtu gatavību darbam, pirms tās tiek nodotas darbiniekam darbu izpildei.</p> <p>4.2. Iekārtām, kas aprīkotas ar manometru (eļļas vai gaisa spiediena sistēmā mērīšanas ierīce), ir jābūt derīgiem pārbaudes dokumentiem saskaņā ar likumu par bīstamo iekārtu tehnisko uzraudzību.</p> <p>4.3. Darbu vadītājs instruē darbiniekus par katra veicamā darba specifiku un izsniegtās iekārtas ekspluatācijas noteikumiem.</p> <p>4.4. Darbiniekiem ir jābūt apmācītiem darbam ar katru konkrēto darba iekārtu/ierīci.</p> <p>4.5. Darbiniekam darba zonā obligāti jānēsā tam izsniegtie individuālie aizsardzības līdzekļi (aizsargķivere, apavi ar cietiem purngaliem, darba cimdi utt.) atbilstoši MKN 372 „Darba aizsardzības prasības, lietojot individuālas aizsardzības līdzekļus”.</p>
5.	Nepiederošu personu piekļūšana pastāvīgas darbības bīstamu ražošanas faktoru zonām.	<p>5.1. Norobežot zonu ar aizsargnožogojumiem (aprīkojums, kas paredzēts, lai novērstu cilvēku netišu nokļūšanu bīstamā ražošanas faktora darbības zonā).</p>
6.	Nepiederošu personu piekļūšana potenciālās	<p>6.1. Norobežot zonu ar signālnozogojumu (aprīkojums, kas paredzēts brīdināšanai par potenciālas darbības bīstamiem ražošanas faktoriem un ierobežotas piekļuves zonu apzīmēšanai).</p>

	darbības bīstamu ražošanas faktoru zonām.	
7.	Peldlīdzekļu bojājumi un darbinieku traumas sliktos laikapstākļos	7.1. Izmantojot peldlīdzekļus atklātā akvatorijā, darbam jānotiek laikapstākļos, kādi paredzēti pielietoto peldlīdzekļu pasēs datos (pieļaujamais vēja ātrums, viļņu augstums, ledus apstākļi u.c.). 7.2. Ja tiek saņemts vētras brīdinājums no Ventspils ostas kapteiņa dienesta, darbi jāpārtrauc un visi peldlīdzekļi jānogādā ostas akvatorijas drošos iecirkņos.
8.	Zemūdens tehnisko darbu veikšana	8.1. Veicot darbus zem ūdens jānodrošina atbilstošs cilvēku skaits 8.2. Visi ūdenslīdzēju darbi jāveic, pamatojoties uz vienotajām ūdenslīdzēju darba drošības noteikumu prasībām. Ūdenslīdzēju grupas vadītājam ir obligāti jāsaplūst vieta un zemūdens darbu izpildes laiks ar būvobjekta darbu vadītāju. 8.2. Darbam jānotiek atbilstošos laikapstākļos.

Būvobjektā izmantotajam darba aprīkojumam jābūt ar EC marķējumu un ar atbilstošām lietošanas instrukcijām. Būvobjektā izmantotajam darba aprīkojumam, kurš ir iekļauts bīstamo iekārtu sarakstā saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 384 „Noteikumi par bīstamajām iekārtām”, ir jāveic uzraudzība saskaņā ar likumu „Par bīstamo iekārtu tehnisko uzraudzību”. Šo iekārtu apkalpojošajam personālam ir jābūt speciāli apmācītiem darbiniekiem (operatori, vadītāji, stropētāji), kuriem ir apliecināti dokumenti. Prasību ievērošanu kontrolē galvenā būvuzņēmēja atbildīgais būvdarbu vadītājs. Būvuzņēmējam, organizējot darbinieku apmācību, tos obligāti jāapmāca drošai smagumu celšanai un pārvietošanai saskaņā ar MK noteikumu Nr.344 „Darba aizsardzības prasības, pārvietojot smagumus” prasībām.

Par darba aizsardzības prasību ievērošanu un realizēšanu atbildīgs ir galvenā būvdarbu veicēja atbildīgais būvdarbu vadītājs.

5.2 Būvlaukuma organizācija

Būvobjekta teritoriju nepieciešams norobežot, uzstādīt informācijas paneli, brīdinājuma un aizlieguma zīmes, lai novērstu nepiederošu personu nokļūšanu darbu veikšanas zonā.

Būvniecības teritorijas apgaismojumam jābūt vienmērīgam un pietiekošam, tādā, kas neapžilbina strādniekus.

DARBA NOSAUKUMS	LUKSI, LX
metināšana	300
būvlaukuma sagatavošana	20
būvdarbu zonas, cauruļvadu montēšana, pārvadājumi, palīgdarbi un noliktavas darbi	50
karkasa, stiegrojuma, koka elementu montāža, elektrisko vadu un kabeļu ievilkšana	100
satiksmes zonas lēni braucošiem transportlīdzekļiem (maks. 10 km/h)	10
gājēju pārejas, transportlīdzekļu pagriešanās, iekraušanas un izkraušanas vietas	50

Tabulā ir redzami darba vietas vai darba veida nosaukumi un to minimālais apgaismojuma līmenis virs darba zonas, kurš ir norādīts luksos. Pēc Ministru kabineta noteikumiem Nr.359 “Darba aizsardzības prasības darba vietās” (spēkā no 01.01.2010.) darba vietas nodrošina ar dabisko

apgaismojumu un aprīko ar mākslīgo apgaismojumu tā, lai kopējais apgaismojums būtu pietiekams nodarbināto drošībai un veselībai, ņemot vērā šo noteikumu 2.pielikumu, kā arī apgaismes ķermeņus uztur kārtībā un regulāri tīra.

Apgaismojuma līmenis darba vietā var būt augstāks, bet nedrīkst radīt nelaimes gadījuma risku, tai skaitā paaugstinātu redzes sasprindzinājumu un apžilbinājumu. Apgaismes ķermeņi darba telpās un ejās ir izvietoti tā, lai pasargātu nodarbinātos no nelaimes gadījumu un arodslimību riska, kas saistīts ar nepietiekamu apgaismojumu.

Apgaismojuma pārkāres vai stiprinājuma zemākā punkta vertikālais attālums no brauktuves virsmas ieteicams, ne mazāks kā 6 m. Līdzīgi virs gājēju zonām vai ceļiem tas nedrīkst būt zemāks par 2.5 m.

Elektrodrošību būvlaukumā jānodrošināta atbilstoši patērētāju elektroiekārtu tehniskās un drošības ekspluatācijas noteikumiem.

Materiālu nokraušana un glabāšana jāveic tā, lai tie darba veikšanā neradītu bīstamību un nenorobežotu ejas un brauktuves.

Organizējot būvlaukumu, jānosaka bīstamās zonas, kurās pastāvīgi darbojas vai potenciāli var darboties bīstami ražošanas faktori (vai riska faktori).

Bīstamās zonas jāiezīmē ar drošības zīmēm un noteiktas formas uzrakstiem.

Pie pastāvīgas darbības ražošanas faktoriem pieder šādas zonas:

- elektroiekārtu neizolētu strāvu vadošu daļu tuvumā;
- 1.0 m un augstāku nenorobežotu augstuma kritumu tuvumā;
- mašīnu un iekārtu vai to sastāvdaļu un darbīgo daļu pārvietošanās vietās;
- vietas, virs kurām notiek kravu pārvietošana ar celtniem.

5.3. Darbs uz ūdens

Tā kā būvobjektā tiek veikti darbi uz ūdens, tad ir jābūt organizētam glābšanas dienestam:

- tieši līdzās darbu veikšanas vietām, redzamās vietās, uz vairogiem ir jābūt izvietotiem un pastāvīgi jāatrodas glābšanas riņķiem aprīkoti ar metamo galu, glābšanas riņķus izvieto ar intervālu ne vairāk kā 50 m un tiem ir jābūt viegli noņemamiem;
- tieši līdzās darbu veikšanas vietām pastāvīgi ir jāatrodas glābšanas laivām.

Glābšanas laivām ir jābūt atsevišķo darbu veicēja pārziņā, un tām ir jābūt pastāvīgā gatavībā, lai tās varētu jebkurā brīdī izmantot glābšanas darbiem. Ir aizliegts glābšanas laivas izmantot citiem mērķiem. Dienakts tumšajā laikā glābšanas laivu stāvvietai ir jābūt apgaismotai.

Glābšanas laivai jāatrodas darbu veikšanas vietā visā maiņas laikā novietotai tā, lai tajā būtu ātri un viegli iesēsties. Tai ir jābūt nostiprinātai tādā veidā, lai nekavētu tās atsaitēšanu. Glābšanas laivas peldētspējai ir jāasaglabājas arī tad, ja tā ir pilna ar cilvēkiem un aprīkojumu un tajā ir sasmēlies ūdens.

5.4. Zemūdens tehnisko darbu veikšana

Pirms zemūdens tehnisko darbu uzsākšanas jāveic pasākumu komplekss, kas nodrošina ūdenslīdzēju nolaišanas un darba zem ūdens drošību.

Visi ūdenslīdzēju darbi jāveic, pamatojoties uz vienotajām ūdenslīdzēju darba drošības noteikumu prasībām. Ūdenslīdzēju grupas vadītājam ir obligāti jāsapasaka vieta un zemūdens darbu izpildes laiks

ar būvobjekta darbu vadītāju.

Veicot zemūdens tehniskos darbus, izmantojot metināšanas iekārtas, ūdenslīdēju stacija tiek nokomplektēta ar ūdenslīdējiem sekojošā sastāvā:

- griežot un metinot ar elektrisko loku – 3 cilvēki;
- griežot ar skābekli – 4 cilvēki.

Hidrotehniskās būves apsekošanas un būvdarbu laikā ūdenslīdēja nolaišanas rajonā ir aizliegts dzīt pāļus, veikt kravu pacelšanu un pārvietošanu, peldošo līdzekļu pārvietošanu un citus darbus vismaz 50 metru rādiusā no ūdenslīdēja darbavietas.

Izpildot darbus, stacijā jābūt vismaz 3 ūdenslīdējiem. Darbu laikā viens ūdenslīdējs atrodas zem ūdens, otrs – pie signāltroles, trešais – pie telefona. Ja darbu vietā atrodas tikai viena ūdenslīdēju stacija, tad tajā jābūt otram ūdenslīdēju aprīkojuma komplektam strādājoša ūdenslīdēja drošības nodrošināšanai.

Ja viļņu augstums ūdenslīdēju darbu veikšanas vietā ir lielāks par 0.5 m un/vai gaisa temperatūra ir zemāka par mīnus 5°C, ūdenslīdējiem darbs jāpārtrauc.

Pie viļņošanās darbus atļauts veikt tik ilgi, kamēr iespējams nopozicionēt peldlīdzekli pietiekami stabili, lai netiktu apdraudēta ūdenslīdēju droša darbu veikšana.

6. Ugunsdrošības pasākumi

Ugunsdrošību būvlaukumā un darbavietās jānodrošina atbilstoši MK noteikumiem Nr. 238 "Ugunsdrošības noteikumi". Par ugunsdrošības prasību ievērošanu būvobjektā un būvdarbu izpildes gaitā atbild būvdarbu veicējs.

Pirms būvdarbu uzsākšanas rūpīgi iepazīties un darbu izpildē ievērot spēkā esošos dokumentus:

- Ugunsdrošības instrukcija "Naftas un ķīmisko produktu terminālis Ventspilī, Dzintaru ielā 66 (SIA "Ventamonjaks serviss", SIA "Ventall Termināls", SIA "Ventamonjaks", SIA "VARS")" Nr. VI 012.001:2017 no 28.12.2017;
- Instrukcija par ugunsbīstamo darbu drošas izpildes organizāciju Nr. VI 012.003:2018 no 21.09.2018;
- Darba aizsardzības instrukcija termināla darbiniekiem Nr. V-DAI 001.001:2019 no 12.06.2019;
- Darba aizsardzības instrukcija zemes darbu veikšanai Nr. V-DAI 017.001:2019 no 26.04.2019;
- Instrukcija par elpošanas ceļu aizsardzības līdzekļu pielietošanu Nr. VI 012.002:2017 no 30.01.2017;
- Instrukcija par gāzesbīstamo darbu drošas izpildes organizāciju Nr. VI 012.005:2018 no 25.09.2018;
- Nolikums par Darbuzņēmēju pielaidi darbu veikšanai Nr.001.002:2018 no 30.10.2018;
- Instrukcija par SIA "VK Terminal Services" caurlaižu režīmu Nr. VI 013.001:2022 no 25.02.2022.

6.1. Iesaistīto pušu atbildība

Par ugunsdrošības prasību ievērošanu būvobjektā un būvdarbu izpildes gaitā atbild būvdarbu veicējs. Pirms darbu uzsākšanas būvdarbu veicējam ar rīkojumu jānorīko atbildīgo personu par

ugunsdrošības prasību ievērošanu darbu izpildes vietā. Par prasību neievērošanu būvdarbu veicējs atbild LR normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā. Ugunsdrošības prasības, veicot būvdarbus, nosaka MK noteikumi Nr. 238 „Ugunsdrošības noteikumi” (spēkā no 01.09.2016.). Būvobjektu jānodrošina ar ugunsdrošībai lietojamām drošības zīmēm atbilstoši augstāk minēto noteikumu 1. pielikumam “Ugunsdrošībai lietojamās zīmes”.

Ugunsgrēka gadījumā ugunsdzēsība notiek ar ugunsdzēsības ABC pulvera aparātiem un pieslēdzoties pie ugunsdzēsības vajadzībām paredzētām ūdens ņemšanas vietām. Vajadzības gadījumā pie hidrantiem tiek pievienotas ugunsdzēsības šļūtenes, kuras tiek glabātas uz ugunsdzēsības stendiem (esošo hidrantu un pieslēguma vietu izvietojumu skatīt rasējumā DOP-2). Ugunsdzēsības aparātu un inventāru izvēlas atkarībā no objekta un teritorijas platības, tehnoloģiskā procesa ugunsbīstamības, izmantojamo un uzglabājamo vielu un materiālu fizikālās un ķīmiskās īpašības, kā arī ugunsdzēsības aparātu ražotāju tehniskos noteikumus. Pārnēsājamo ugunsdzēsības aparātu skaitu A un B ugunsgrēku klasēm nosaka saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 238 5. pielikumu. Par ugunsdrošības pasākumu ievērošanu pirms un pēc būvdarbiem atbild SIA “VK Terminal Services” atbildīgā persona vai tās rakstveidā pilnvarota persona.

6.2. Ugunsbīstamu darbu veikšana

Organizējot būvdarbus, īpaša uzmanība jāpievērš tam, ka pietātnēs ir sprādzienbīstamās zonas, un būvuzņēmējam ir jāprot izvērtēt būvdarbu vietas atbilstība darbu uzsākšanai. Nepieciešamības gadījumā ir jāveic ugunsbīstamo darbu atļaujas noformēšana, atvēršana un noslēgšana (prasības ir atrunātas MK noteikumos Nr.238 “Ugunsdrošības noteikumi”), tā arī jāizvēlas atbilstoši instrumenti un darbu veikšanas metodes (MK noteikumi Nr. 300 “Darba aizsardzības prasības darbā sprādzienbīstamā vidē”).

Ugunsbīstamos darbus drīkst uzsākt un pabeigt saskaņā ar MK noteikumu Nr. 238 “Ugunsdrošības noteikumi” punktiem no Nr.301. līdz Nr.311. ieskaitot kā arī ņemot vērā p.299., p.313. un p.314. Saimnieciskās darbības objekta atbildīgā persona vai tās rakstveidā pilnvarota persona sastāda un izsniedz darba veicējam norīkojumu ugunsbīstamā darba veikšanai pagaidu vietā. Ugunsbīstamo darbu vietas papildus nodrošina ar ugunsdzēsības aparātiem.

Metināšanas darbus atļauts veikt:

- atklātos laukumos vismaz 10 m no degtspējīgām (ugunsreakcijas klase C-s2,d1; D-s2,d2; Ds1;E; E-d2; F) esošajām ēku konstrukcijām;
- pagaidu vietās, kas norobežotas no citām telpām ar 2.50 m augstu nedegoša materiāla aizslietni.

Prasības, veicot darbus ar uguni:

- darbus ar atklātu uguni, kā arīetināšanas darbus jāuzsāk tikai pēc ugunsbīstamo darbu Norīkojuma izsniegšanas. Norīkojumu izsniedz tiešais darbu vadītājs, kopiju iesniedz galvenā apakšuzņēmēja atbildīgā būvdarbu vadītājam;
- pirms darbu uzsākšanas, darba vietas jāapgādā ar ugunsdzēsības līdzekļiem saskaņā ar normām un ņemot vērā iespējamo ugunsgrēka raksturu. Tie jāuztur lietošanas kārtībā visu darbu veikšanas laiku;
- darbavietu jāatbrīvo no degtspējīgiem materiāliem;
- pastāvīgus darbus ar atklātu uguni jāveic tikai speciāli ierīkotās vietās, kuras neatrodas tiešā tuvumā ugunsnedrošām būvēm un noliktavām kā arī neatrodas tiešā tuvumā esošo cauruļvadu vietām. Jebkurā gadījumā vietu, kur plānots veikt darbus ar atklātu uguni, saskaņot ar SIA „VK Terminal Servies” parstāvjiem.

6.3. Būvpilsētiņas ugunsdzēsības aprīkojums

Būvpilsētiņā jāierīko vismaz vienu ugunsdzēsības stendu. Ugunsdzēsības stenda izvietojumu skatīt rasējumā DOP-2, tā komplektāciju skatīt tabulā zemāk.

Ugunsdzēsības stenda komplektācija		
Nr.p.k.	Elementa nosaukums	Daudzums, gab.
1	ABC klases pulvera ugunsdzēsīgais aparāts. Masa 6 kg, ugunsdzēsības klase 43A 233BC.	2
2	Ugunsdzēsības spainis. V=10L	2
3	Lāpsta	2
4	Cirvis	2
5	Ugunsdzēsības pārklājs. A=1.75m x 1.85m.	2
6	Smilts tvertne, nokomplektēta ar liekšķeri.	0.5m ³
7	Ugunsdzēsības šļūtene ar fittingiem, L=30m	2
Visiem ugunsdzēsības inventāra priekšmetiem (izņemot ugunsdzēsības šļūteni) jābūt nokrāsotiem sarkanā krāsā.		

Katrā pagaidu sadzīves telpā labi redzamajā vietā (pie ieejas) jāatrodas pa 1 ABC klases pulvera ugunsdzēsības aparātam ar masu 4 kg; aparāta ugunsdzēsības klase 21A 113BC un 1 ugunsdzēsības pārklājam ar minimālo izmēru 1.2 x 1.2m. Minētie pirmās nepieciešamības ugunsdzēsības līdzekļi ietilpst pagaidu sadzīves telpu komplektācijā.

Smēķēšanas ierobežojumi:

- smēķēšana atļauta vietās, kuras ir atbilstoši ierīkotas un to atrašanās vietas norāda rīkojuma zīme „Vieta smēķēšanai”. Vietas, kur atļauts smēķēt, noteiktas saskaņā ar būvlaukuma organizācijas plānu, papildus iespējams ierīkot mobilas smēķēšanas zonas;
- aizliegts smēķēt ārpus šīm vietām, kā arī pārvietoties pa telpām un teritoriju ar degošu cigareti, kā arī veikt darbus smēķējot.

Detalizētākas ugunsdrošības prasības skatīt būvprojekta UPP sadaļā.

7. Būves pieņemšana ekspluatācijā pēc būvdarbiem

Inženierbūves pieņemšanu ekspluatācijā ierosina būvniecības ierosinātājs. Nododot ekspluatācijā trešās grupas inženierbūvi, 10 darba dienu laikā pēc būvniecības ierosinātāja pieprasījuma saņemšanas institūcijas, kas izsniegušas tehniskos vai īpašos noteikumus, Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests kā arī valsts akciju sabiedrība “Latvijas Jūras administrācija” sniedz atzinumu par šīs inženierbūves gatavību ekspluatācijai (inženierbūves atbilstību tehniskajiem vai īpašajiem noteikumiem un normatīvo aktu prasībām, tās atbilstību ugunsdzēsības prasībām kā arī gatavību ekspluatācijai no kuģošanas drošības viedokļa – atbilstoši savai kompetencei).

Sastādīja: _____ Kirils Timofejevs

Pārbaudīja: _____ Būvprojekta vadītājs Jānis Rāzna, sert. Nr. 3-01493